



## Automobile Club D'Italia

### RALLY AUTO STORICHE

#### REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014

( il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2014)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.**

ORGANIZZATORE **A.C. VERONA**

DENOMINAZIONE GARA **9° RALLY DUE VALLI HISTORIC**

DATA **10 – 12 OTTOBRE 2014** ZONA **2**

ISCRIZIONE  
A CALENDARIO  Rally Nazionale  Rally Naz.ENPEA  Rally Internazionale

VALIDITA'  
 Senza vali  Titoli Nazionali  Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **XXXII RALLY DUE VALLI**

TIPOLOGIA **RALLY AUTO MODERNE**

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2014



<b>1. PROGRAMMA</b>	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>i</sup>	ACI-V. Valverde 34 - Verona	10/09/2014	8.00
Chiusura <sup>ii</sup>	ACI-V. Valverde 34 - Verona	03/10/2014	18.00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>iii</sup>	ACI-V. Valverde 34 - Verona	04/10/2014	8.30 - 13.30
		09/10/2014	8.30 - 13.30
<b>Ricognizioni regolamentate</b>			
Con vetture di serie <sup>iv</sup>		04/10/2014	9.00 - 18.00
		09/10/2014	9.00 - 18.00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>v</sup>	c/o EVIT - Str. Dell'Alpo 20 - VR	10/10/2014	10.45 - 14.45
<b>Prima riunione Collegio</b>			
Commissari Sportivi	Verona-Hotel Ibis-Via Fermi 11/c	9/10/2014	ore 19.30
<b>Verifiche sportive</b>			
<b>ante gara (6)</b>	c/o EVIT - Str. Dell'Alpo 20 - VR	10/10/2014	10.45 - 14.45
<b>Verifiche tecniche</b>			
<b>ante gara (7)</b>	c/o EVIT - Str. Dell'Alpo 20 - VR	10/10/2014	11.00 - 15.00
<b>(Verifiche regolamentate secondo il programma che verrà pubblicato sul sito della gara alla chiusura delle iscrizioni - Verrà data eventuale priorità agli equipaggi che effettueranno la shakedown).</b>			
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	Verona-Hotel Ibis-Via Fermi 11/c	10/10/2014	16.00
Pubblicazione ordine di partenza seconda tappa	Illasi (VR)	11/10/2014	22.15
<b>Shakedown: test (8) con vetture da gara</b>	Illasi - VR Str. Comun. tra Cazzano e Illasi	10/10/2014	12.00 - 15.00
<b>Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate</b>			
orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare per iscritto al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: ore 1.00 del 11/10/2014 e ore 22.00 del 11/10/2014			
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza (8)	non previsto		
Partenza Prima Tappa	Verona - Piazza Bra	10/10/2014	19.31
Arrivo Prima Tappa	Illasi (VR)	11/10/2014	18.30
Partenza seconda Tappa	Illasi (VR)	12/10/2014	7.01
(in ordine classifica provvisoria 1° tappa)			
Arrivo	Verona - Piazza Bra	12/10/2014	11.15

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	Verona – Piazza Bra	12/10/2014	10.45
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	Off.na SANI–Via Torricelli 50-VR	_____	_____
<b>Classifiche</b> (pubblicazione)	Verona – Piazza Bra	12/10/2014	12.00
	(1° tappa) - Illasi (VR)	11/10/2014	20.30
<b>Premiazione</b>	Verona – Piazza Bra	sul palco d'arrivo	
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara (9)	Verona–Hotel Ibis–Via Fermi 11/c	10-12 /10/2014	orari di gara
Sala Stampa (10)	Verona – FIERA	10-11/10/2014	08.00 – 24-00
		12/10/2014	08.00 – 18.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Verona–Hotel Ibis–Via Fermi 11/c e c/o EVIT durante le verifiche antegara – Illasi c/o riordino		
Parco chiuso (ubicazione)	Verona – Piazza Bra		

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni dell'ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1 Definizione

L'AUTOMOBILE CLUB DI VERONA con sede in Verona, Via della Valverde n. 34 - Tel. 045 8538784 - Fax 045 4854841 E-mail [sport@aciverona.it](mailto:sport@aciverona.it) titolare della licenza di Organizzatore n. 201870 in corso di validità indice e ACI VERONA SPORT ASD con sede in Verona, Via della Valverde n. 34 –tel. 045 8538784 - Fax 045 4854841 E-mail [sport@aciverona.it](mailto:sport@aciverona.it) titolare della licenza di Organizzatore n. 351459 in corso di validità, organizza, il Rally Nazionale (21) 9° Rally Due Valli Historic\_valevole per il Campionato Italiano Rally Autostoriche – Campionato Triveneto

Il Rally si svolgerà nella data del 10-11-12 ottobre 2014

### 2.2 Comitato Organizzatore (13)

MION PAOLO	qualifica	Presidente
CUOMO RICCARDO	qualifica	Consigliere
RIVA ALBERTO	qualifica	Consigliere

## 2.3

Direttore di Gara(14)

ROBASSA WALTER

Licenza n. 21882 – VENETO

RIVA ALBERTO (agg.)<sup>vi</sup>

Licenza n. 20845 - VENETO

Commissari Sportivi

(FESTUCCIA GIOVANNI (CSN)

Licenza n. 16823

STEFANO FATTORELLI

Licenza n. 30153

BISOFFI VARANI GIANFRANCO

Licenza n. 73584

Commissari Tecnici

CIFALDI DOMENICO (CTN)

Licenza n. 22095

FOGAZZI ALVARO (CTN)

Licenza n. 48932

CATALDI MASSIMO (CTN)

Licenza n. 17484

BONADIMANI OSVALDO

Licenza n. 209964 - Veneto

CHELLINI FRANCESCO

Licenza n. 82903 . Veneto

CHESSA SEBASTIANO

Licenza n. 202403 - Veneto

FAGGIAN LUIGI

Licenza n. 211943

Addetto relazioni con i concorrenti

1) OSSATO GIOVANNA

Licenza n. 345816 - VI

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore ROSSO

~~Responsabile della sicurezza~~

Delegato all'allestimento delle Prove Speciali

MION PAOLO

Licenza n. 346210

Medico di Gara

Segue circolare informativa

Licenza n. \_\_\_\_\_

Segretario/a di Manifestazione

BEGHINI MARZIA

Licenza n. 51298 - VR

SEGALA ELENA (segr. ACIVERONA SPORT)

Licenza n. 245847 - VR

BALDASSARRI PATRIZIA (segr. collegio cc.ss)

Licenza n. 60907 - VR

Verificatori Sportivi

BALDISSEROTTO LUCIA

Licenza n. 304701 – TN

BURATO AZZURRA

Licenza n. 343959 – VR

FATTORELLI ARIANNA

Licenza n. 362104 – VR

NICOLIS VANESSA

Licenza n. 236730 – VR

PERMUNIAN ANDREA

Licenza n. 362105 - VR

RUBERTI MARTA

Licenza n. 217341 - VR

VANZANI SARA

Licenza n. 51346 - VR

Verificatori Tecnici

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Apripista

1) segue circolare informativa

Licenza n. \_\_\_\_\_

2) segue circolare informativa

Licenza n. \_\_\_\_\_

3) segue circolare informativa (8)

Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da (17) FICR

Licenza n. \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio SEGUE CIRCOLARE

Licenza n. \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche SEGUE CIRCOLARE

Licenza n. \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di A.C. TRIVENETO – FE – BS – MN – BO – LC - CR

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

**2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

BELLAMOLI MATTEO

2.5. Osservatore CSAI

---

**3. NORME GENERALI**

**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo (18) VERONA - PIAZZA BRA

Province interessate dal percorso di gara VERONA

Lunghezza totale del percorso, Km. 385,18 e delle Prove Speciali Km. 143,00

Numero dei Controlli Orari 20 e delle Prove Speciali 10

Fondo stradale delle Prove Speciali: (20) ASFALTO

L'Organizzatore dichiara **di aver/non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (21).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **SUPERIORE A 80 KM/H**  
(richiesto collaudo)

### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (22)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati in conformità a quanto previsto dalla N.S.14.

	1° Raggrupp.	1° Raggrupp.	2° Raggrupp.	3° Raggrupp.	4° Raggrupp.
	fino al Periodo E	Periodo F / G1	Periodo G2 / H1	Periodo H2 / I	Periodo J1
	fino al 1961	dal1962 al 1969	dal 1970 al 1975	dal 1976 al 1981	dal 1982 al 1985
	T - CT - GT - GTS	N- A -B			
fino a 1000 cc	A 1				
1001 - 1600 cc	A 2				
più di 1600 cc	A 3				
fino a 1000 cc		B 1			
1000 - 1300 cc		B 2			
1301 - 1600 cc		B 3			
1601 - 2000 cc		B 4			
più di 2000 cc		B 5			
fino a 1150 cc			C 0		
1151 -1300 cc			C 1		
1301 - 1600 cc			C 2		
1601 - 2000 cc			C 3		
2001 - 2500 cc			C 4		

più di 2500 cc			C 5		
fino a 1150 cc				D 0	
1151- 1300 cc				D 1	
1301 - 1600 cc				D 2	
1601 - 2000 cc				D 3	
più di 2000 cc				D 4	
Gr.N/A fino a 1300 cc					E 1
Gr.N/A da 1301 a 1600 cc					E 2
Gr. N/A da 1601 a 2000 cc					E3
Gr. N/A oltre 2000 cc					E4
Gr. B fino a 1600cc					E5
Gr. B oltre 1600cc					E6

~~Periodo J2 (1986-1990) Gruppi N-A-B, massimo 15 al seguito. La normativa di riferimento è la NS 14 Cap. III Tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA.~~

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) **10/09/2014**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO – VIA VALVERDE 34 – 37122 – VERONA** – e.mail [info@rallyduevalli.it](mailto:info@rallyduevalli.it) entro il (2) **03/10/2014**, esclusivamente tramite assicurata postale, assicurata, corriere o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (23) **170** iscrizioni.

#### b) Targhe e numeri di gara (24)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (25):

CILINDRATA FINO A 1300 CC EURO 620 + IVA 22 % = EURO 756,40

CILINDRATA DA 1301 CC A 2000 CC EURO 710 + IVA 22 % = EURO 866,20

CILINDRATA OLTRE 2000 CC EURO 810 + IVA 22 % = EURO 988,20

### 3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS 3 e NS 11.

### 3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **MOTOR CIRCUS**

(vedi NS 14)

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- **tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.**

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara.

### 4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave

e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### 4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada Strada comunale da Cazzano di Tramigna verso Illasi sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **12.00** alle ore **15.00** del giorno **10/10/2014** per l'effettuazione di test con le vetture di gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.  
Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro **100**

#### 4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.  
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### 4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal Regolamento Particolare di Gara e dal road book ufficiale della manifestazione.

Le vetture dell'assistenza non sono autorizzate a parcheggiare o intervenire ad una distanza inferiore a 300 m. da un posto di controllo. Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle prove speciali o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del concorrente.

### 5. SVOLGIMENTO

#### 5.1 Parco partenza (26)

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (27) \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro \_\_\_\_\_~~

#### 5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

#### 5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (28) **UTC/GPS**.

#### 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (29):

**VERONA – PIAZZA BRA**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **sarà/non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (21).

## 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. – 4° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 4 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS 1 Cap. XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- ~~— Assoluta j2 e classi se previste.~~
- Speciali: **EQUIPAGGI INTERAMENTE SOCI A.C. VERONA**
- Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dalla NS14.

## 9. PREMI

### Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (30) **1° EQUIPAGGIO INTERAMENTE SOCI A.C. VERONA**

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del **10-11-12 ottobre 2014**)

denominato **9° RALLY DUE VALLI HISTORIC**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (21) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI- CSAI **salvo le parti evidenziate in caratteri di colore rosso.**

*MION PAOLO* \_\_\_\_\_

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)

*ROBASSA WALTER* \_\_\_\_\_

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (31)

*MION PAOLO* \_\_\_\_\_

Per la Delegazione Regionale (31)

*CAPUZZO PATRIZIA* \_\_\_\_\_

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione(32) \_\_\_\_\_

**NOTE**

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dall'ACI-CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) ove indicato dall'ACI-CSAI
- (16) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (17) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (18) Indicare l'ubicazione
- (19) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (20) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- (21) Depennare l'opzione non confacente
- (22) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (23) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valedoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (24) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia alla NS 11 Art.9
- (25) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2
- (26) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (27) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (28) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (29) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (30) Se previsti indicare
- (31) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome
- (32) L'approvazione è subordinata all'ottenimento del nulla-osta del Ministero dei Trasporti

<sup>i</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

<sup>ii</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.

<sup>iii</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>iv</sup> Indicare il giorno e gli orari secondo le disposizioni della NS 11.

<sup>v</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>vi</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

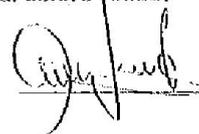
La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 10-11-12 ottobre 2014

denominato 9° RALLY DUE VALLI HISTORIC

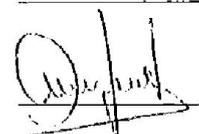
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (21) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI- CSAI salvo le parti evidenziate in caratteri di colore rosso.

MION PAOLO



Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)

ROBASSA WALTER



Il Presidente del Comitato Organizzatore (31)

MION PAOLO



Per la Delegazione Regionale (31)

CAPUZZO PATRIZIA

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione(32) \_\_\_\_\_

